

Kraków, dnia 04.04.2023 r.  
ZDW/PW/2023/2721/DN4/AN  
zn. sprawy: ZDW-DN-4-271-17/23

### **Wg rozdzielnika**

**dotyczy: postępowania w sprawie zamówienia pn. Dostawa samochodów dostawczych – z podziałem na części (nr ZDW-DN-4-271-17/23)**

- I. Zamawiający – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie prowadzący postępowanie jw., niniejszym na podstawie art. 284 ust. 1, 2 i 6 ustawy z dnia 11.09.2019 r. – *Prawo zamówień publicznych* (tekst jedn. Dz. U. z 2022 r. poz. 1710, ze zm., zwanej dalej ustawą PZP) udziela poniżej odpowiedzi na złożone przez Wykonawców wnioski o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) w przedmiotowym postępowaniu, które wpłynęły do Zamawiającego (numeracja pytań oraz kolejność udzielania odpowiedzi jest ustalona przez Zamawiającego):

#### **Pytanie nr 1**

*W nawiązaniu do opublikowanego przez Państwa ogłoszenia z dnia 31.03.2023 na „Dostawę samochodów dostawczych – z podziałem na części: Część nr 1” zwracam się z pytaniami o możliwe odstępstwa od wymagań zawartych w SWZ i załącznikach do SWZ:*

- a) wymagane: napęd na koła przednie, proponowane: napęd na koła tylne,*
- b) wymagane: silnik wysokoprężny diesla o pojemności nie mniejszej niż 1900 cm<sup>3</sup>, proponowane: silnik wysokoprężny diesla o pojemności nie mniejszej niż 1898 cm<sup>3</sup>,*
- c) wymagane: maksymalna moc nie mniejsza niż 140 KM, proponowane: maksymalna moc mniejsza niż 120 KM,*
- d) wymagane: elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka boczne, proponowane: lusterka boczne niepodgrzewane, ustawiane ręcznie,*
- e) wymagane: komputer pokładowy, proponowane: wyświetlacz wielofunkcyjny MID,*
- f) wymagane: fotel kierowcy z regulacją wysokości i podłokietnikiem, proponowane: fotel kierowcy z regulacją twardości zawieszenia w zależności od wagi kierowcy, bez podłokietnika,*
- g) wymagane: zabudowa: wywrot trójstronny o długości wewnętrznej minimum 3800 mm z osłoną kabiny, proponowane: zabudowa: wywrot trójstronny o długości wewnętrznej 3600 mm z osłoną kabiny,*
- h) wymagane: w przypadku stwierdzenia wad w okresie trwania gwarancji i rękojmi Wykonawca jest zobowiązany do nieodpłatnego usunięcia wad w terminie 14 dni od daty dostarczenia przedmiotu umowy do najbliższego autoryzowanego serwisu producenta, proponowane: W związku z sytuacją geopolityczną i pandemiczną zwracamy się z pytaniem o możliwość wydłużenia czasu potrzebnego do nieodpłatnego usunięcia wad w okresie trwania gwarancji w terminie 15 dni roboczych od daty zdiagnozowania usterki w dostarczonym do najbliższego autoryzowanego serwisu producenta przedmiocie umowy.*

- i) *wymagane: Gwarancja liczona jest od dnia podpisania bez zastrzeżeń protokołu zdawczo – odbiorczego przez Strony, proponowane: Zgodnie z warunkami gwarancji Producenta gwarancja rozpoczyna się z dniem rejestracji pojazdu. Producent podwozia ISUZU może zaoferować przedłużenie gwarancji na pojazd na okres 36 miesięcy/max 150.000 km (do osiągnięcia pierwszego z podanych założeń) licząc od daty rejestracji przedmiotu umowy. Czy Zamawiający dopuści takie warunki gwarancji.*
- j) *wymagane: W przypadku niewykonania lub nienależytego wykonywania przedmiotu umowy (jeżeli sytuacja taka wynika z okoliczności, za które Wykonawca odpowiada) Wykonawca zobowiązany jest do zapłacenia kar umownych z tytułu: a) niezachowania umownego terminu wykonania dostawy przedmiotu umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy (przy zastrzeżeniu ust. 2) – w wysokości 0,1 % wynagrodzenia umownego, o którym mowa w § 3 ust. 1, za każdy dzień zaistnienia takiego opóźnienia (przekroczenia terminu) licząc od upływu terminu określonego w § 2 ust. 1; b) niezachowania terminu usunięcia wad przedmiotu umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy (przy zastrzeżeniu ust. 2) – w wysokości 0,1 % wynagrodzenia umownego, o którym mowa w § 3 ust. 1, za każdy dzień zaistnienia takiego opóźnienia (przekroczenia terminu) licząc od upływu ustalonego terminu na usunięcie wad, c) stwierdzenia, że dostarczony pojazd nie spełnia wymogów jakościowych określonych w OPZ – w wysokości 5 % wynagrodzenia umownego, o którym mowa w § 3 ust. 1, d) dokonania przelewu (cesji) wierzytelności z naruszeniem zapisów niniejszej umowy – w wysokości 5 000,00 zł za każdy stwierdzony przypadek naruszenia, e) odstąpienia od umowy lub rozwiązania umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy – w wysokości 20 % wynagrodzenia umownego, o którym mowa w § 3 ust. 1, proponowane: W przypadku niewykonania lub nienależytego wykonywania przedmiotu umowy (jeżeli sytuacja taka wynika z okoliczności, za które Wykonawca odpowiada) Wykonawca zobowiązany jest do zapłacenia kar umownych z tytułu: a) niezachowania umownego terminu wykonania dostawy przedmiotu umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy (przy zastrzeżeniu ust. 2) – w wysokości 0,01 % wynagrodzenia umownego, o którym mowa w § 3 ust. 1, za każdy dzień zaistnienia takiego opóźnienia (przekroczenia terminu) licząc od upływu terminu określonego w § 2 ust. 1; b) niezachowania terminu usunięcia wad przedmiotu umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy (przy zastrzeżeniu ust. 2) – w wysokości 0,01 % wynagrodzenia umownego, o którym mowa w § 3 ust. 1, za każdy dzień zaistnienia takiego opóźnienia (przekroczenia terminu) licząc od upływu ustalonego terminu na usunięcie wad, c) stwierdzenia, że dostarczony pojazd nie spełnia wymogów jakościowych określonych w OPZ – w wysokości 0,5 % wynagrodzenia umownego, o którym mowa w § 3 ust. 1, d) dokonania przelewu (cesji) wierzytelności z naruszeniem zapisów niniejszej umowy – w wysokości 500,00 zł za każdy stwierdzony przypadek naruszenia, e) odstąpienia od umowy lub rozwiązania umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy – w wysokości 2 % wynagrodzenia umownego, o którym mowa w § 3 ust. 1.*

**Odpowiedź:**

W kontekście przedmiotowego pytania i poszczególnych kwestii w nim określonych Zamawiający wskazuje, co następuje.

Ad. lit. a – g:

Zamawiający informuje, iż w kontekście Części nr 1 generalnie (przy zastrzeżeniu kwestii wskazanej niżej) nie dopuszcza się dostarczenia w ramach zamówienia stanowiącego przedmiot niniejszego postępowania (Części nr 1) samochodu o proponowanych parametrach wskazanych w pytaniu – z uwagi na fakt, iż tego typu pojazd zasadniczo nie odpowiada potrzebom Zamawiającego. Nie dopuszcza się dostarczenia samochodu z napędem na tylne koła z uwagi w szczególności na charakter pracy, do jakiej będzie przez

Zamawiającego wykorzystywany ten pojazd (wymagany napęd na przednią oś jest uzasadniony technicznie, ma również pozytywny wpływ na bezpieczeństwo jazdy). Nie dopuszcza się dostarczenia samochodu z maksymalną mocą mniejszą niż wymagane 140 KM, jako że w ocenie Zamawiającego poziom ten stanowi minimalne wymaganie techniczne dla pojazdu wykorzystywanego do specyficznych zadań drogowych realizowanych przez Zamawiającego. Nie dopuszcza się dostarczenia pojazdu wyposażonego w lusterka boczne niepodgrzewane, ustawiane ręcznie, ponieważ wymagane elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka boczne zapewniają wyższy poziom bezpieczeństwa jazdy oraz ergonomię i optymalizację pracy kierowcy. Nie dopuszcza się dostarczenia samochodu wyposażonego w wyświetlacz wielofunkcyjny MID zamiast wymaganego komputera pokładowego, ponieważ proponowany wyświetlacz jest zupełnie nierównoważny i nieporównywalny z systemem komputerowym montowanym fabrycznie przez producenta pojazdu, który wpływa na sprawność i komfort użytkowania pojazdu. Nie dopuszcza się dostarczenia pojazdu wyposażonego w fotel kierowcy jedynie z regulacją twardości zawieszenia w zależności od wagi kierowcy, bez podłokietnika, z uwagi na fakt, iż wymagane wyposażenie w postaci fotela kierowcy z regulacją wysokości i podłokietnikiem ma duże znaczenie dla bezpieczeństwa i komfortu pracy kierowcy. Nie dopuszcza się dostarczenia pojazdu z zabudową wywrot trójstronny o długości wewnętrznej 3600 mm z osłoną kabiny, ponieważ biorąc pod uwagę specyfikę pracy na drogach parametr długości wewnętrznej zabudowy wywrot trójstronny na poziomie 3800 mm jest parametrem minimalnie wymaganym i potrzebnym. Dopuszcza się natomiast dostarczenie samochodu z silnikiem wysokoprężnym diesla o pojemności nie mniejszej niż 1898 cm<sup>3</sup> – mając to na uwadze Zamawiający niniejszym informuje, iż w tym kontekście w trybie art. 286 ust. 1 i 7 ustawy PZP dokonana została zmiana treści SWZ w zakresie dotyczącym zapisów OPZ dotyczących Części nr 1 (zał. nr 1 SWZ) oraz treści formularza WYCENY dla Części nr 1 (zał. nr 2.1.1. SWZ), w związku z czym niniejszym w załączeniu udostępnia się w ramach strony prowadzonego postępowania zamienny zał. nr 1 SWZ (OPZ) oraz zamienny zał. nr 2.1.1. SWZ (formularz WYCENY) (oznaczone datą 04.04.2023 r.) – uwzględniające dokonane zmiany w zakresie określonym wyżej.

Ad. lit. h – i:

Zamawiający informuje, iż nie wyraża zgody na modyfikację zapisów SWZ, w tym zapisów § 7 wzoru umowy dla Części nr 1 (zał. nr 5.1. SWZ), określających warunki gwarancji udzielanej na przedmiot zamówienia objęty Częścią nr 1 (dostarczany pojazd) w sposób wskazany w pytaniu – z uwagi na brak potrzeby i uzasadnienia dokonania takowej. W ocenie Zamawiającego obecne zapisy SWZ w tym zakresie są adekwatne i odpowiednie względem kwestii, do których się odnoszą, również przy uwzględnieniu istniejących uwarunkowań faktycznych i rynkowych.

Ad. lit. j:

Zamawiający informuje, iż nie wyraża zgody na modyfikację zapisów § 9 ust. 1 wzorów umowy dla Części nr 1 i 2 (zał. nr 5.1. i 5.2. SWZ) odnoszących się do kar umownych w sposób wskazany w pytaniu – z uwagi na brak zdaniem Zamawiającego potrzeby i uzasadnienia dokonania takowej. W ocenie Zamawiającego obecne zapisy w tym zakresie są adekwatne i odpowiednie względem kwestii, do których się odnoszą – przy uwzględnieniu także regulacji prawa powszechnie obowiązującego, są standardowo stosowane w umowach zamówieniowych oraz nie kreują kar nadmiernych, czy niedostosowanych do przedmiotu zamówienia i sytuacji, na okoliczność których zostały określone. Równocześnie Zamawiający informuje, iż wychodząc naprzeciw oczekiwaniom, przy jednoczesnym uwzględnieniu i zapewnieniu realizacji uzasadnionych przedmiotem zamówienia potrzeb Zamawiającego oraz funkcji narzędzi w postaci kar umownych,

w trybie art. 286 ust. 1 i 7 ustawy PZP dokonana została zmiana treści SWZ w zakresie dotyczącym zapisów § 9 ust. 1 lit. a i b wzorów umowy dla Części nr 1 i 2 (zał. nr 5.1. i 5.2. SWZ) odnoszących się do kar umownych za przekroczenia terminowe (w ramach ich określonego obniżenia – na poziomie akceptowalnym i uzasadnionym z punktu widzenia przedmiotu zamówienia oraz celu i funkcji tego instrumentu), w związku z czym niniejszym w załączeniu udostępnia się w ramach strony prowadzonego postępowania zamienne zał. nr 5.1. i 5.2. SWZ (wzory umowy dla Części nr 1 i 2) (oznaczone datą 04.04.2023 r.) – uwzględniające dokonane w tym zakresie zmiany.

- II. Ponadto Zamawiający informuje, iż na podstawie art. 286 ust. 1 i 7 ustawy PZP dokonana została zmiana treści SWZ w zakresie dotyczącym zapisów § 2 ust. 3 i § 4 ust. 6 wzorów umowy dla Części nr 1 i 2 (zał. nr 5.1. i 5.2. SWZ) odnoszących się do zasad dokonania odbioru przedmiotu umowy (w ramach ich doprecyzowania), w związku z czym niniejszym w załączeniu udostępnia się w ramach strony prowadzonego postępowania zamienne zał. nr 5.1. i 5.2. SWZ (wzory umowy dla Części nr 1 i 2) (oznaczone datą 04.04.2023 r.) – uwzględniające dokonane w tym zakresie zmiany.
- III. Mając powyższe na uwadze w załączeniu do niniejszego pisma udostępnia się w ramach strony prowadzonego postępowania:
- zamienny zał. nr 1 SWZ – OPZ (oznaczony datą 04.04.2023 r.),
  - zamienny zał. nr 2.1.1. SWZ – formularz WYCENY (Część nr 1) (oznaczony datą 04.04.2023 r.),
  - zamienne zał. nr 5.1. i 5.2. SWZ – wzory umowy (Część nr 1 i Część nr 2) (oznaczone datą 04.04.2023 r.).

Niniejsze pismo staje się częścią Specyfikacji Warunków Zamówienia.

*Z up. Dyrektora  
Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie  
Inga Gęsiarz-Nowak  
Naczelnik Wydziału Zamówień Publicznych*